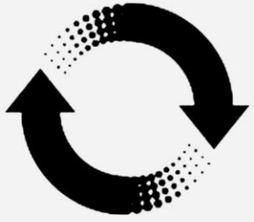
РОСАТОМ
КОМПОЗИТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Универсальная композитная электромобильная платформа

РОСАТОМ
КОМПОЗИТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



в мире происходит глобальный энергопереход

не смотря на широкую дискуссию
энергопереход в России неизбежен





широкое предложение бюджетных
конкурентноспособных
отечественных электромобилей

обеспечение технологического суверенитета
в стратегической транспортной отрасли РФ в
рамках глобального энергоперехода



РОСАТОМ
КОМПОЗИТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

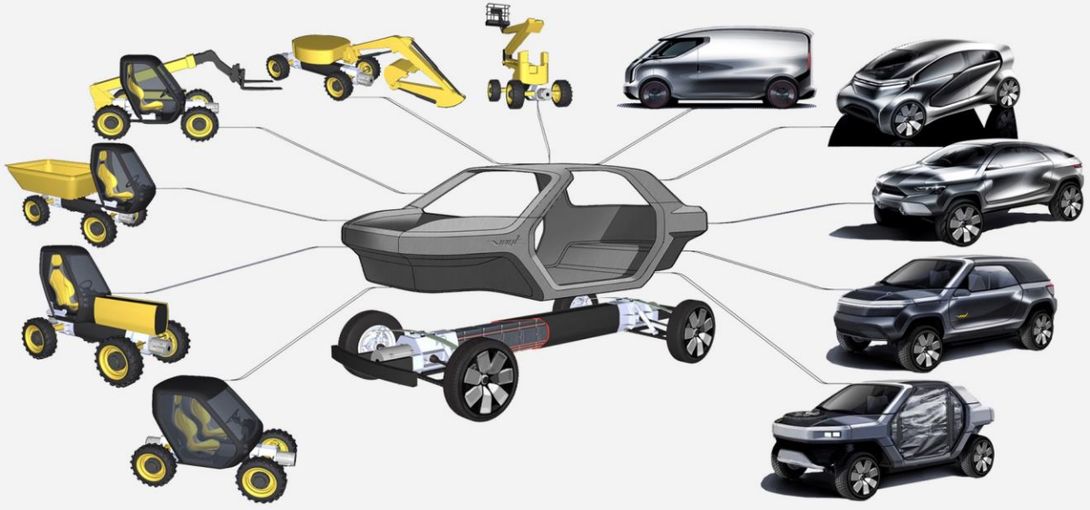
Экономическая эффективность уже на малых сериях

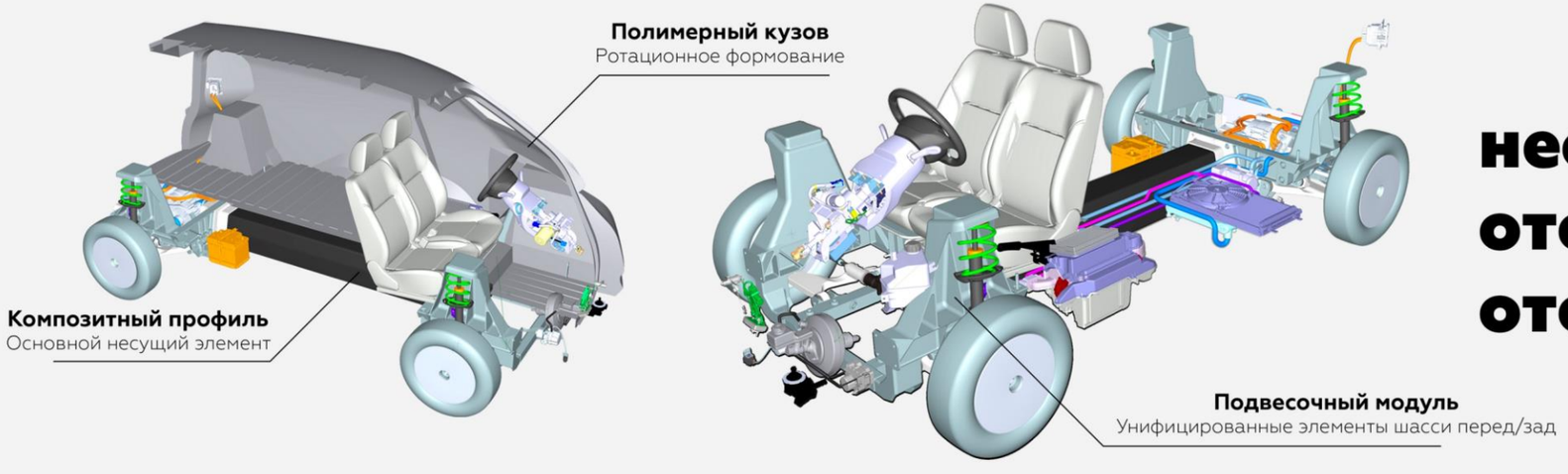
Более 60% компонентов ГК Росатом

Снижение затрат на CAPEX **до 90%**

Паритет по стоимости с ДВС-аналогами

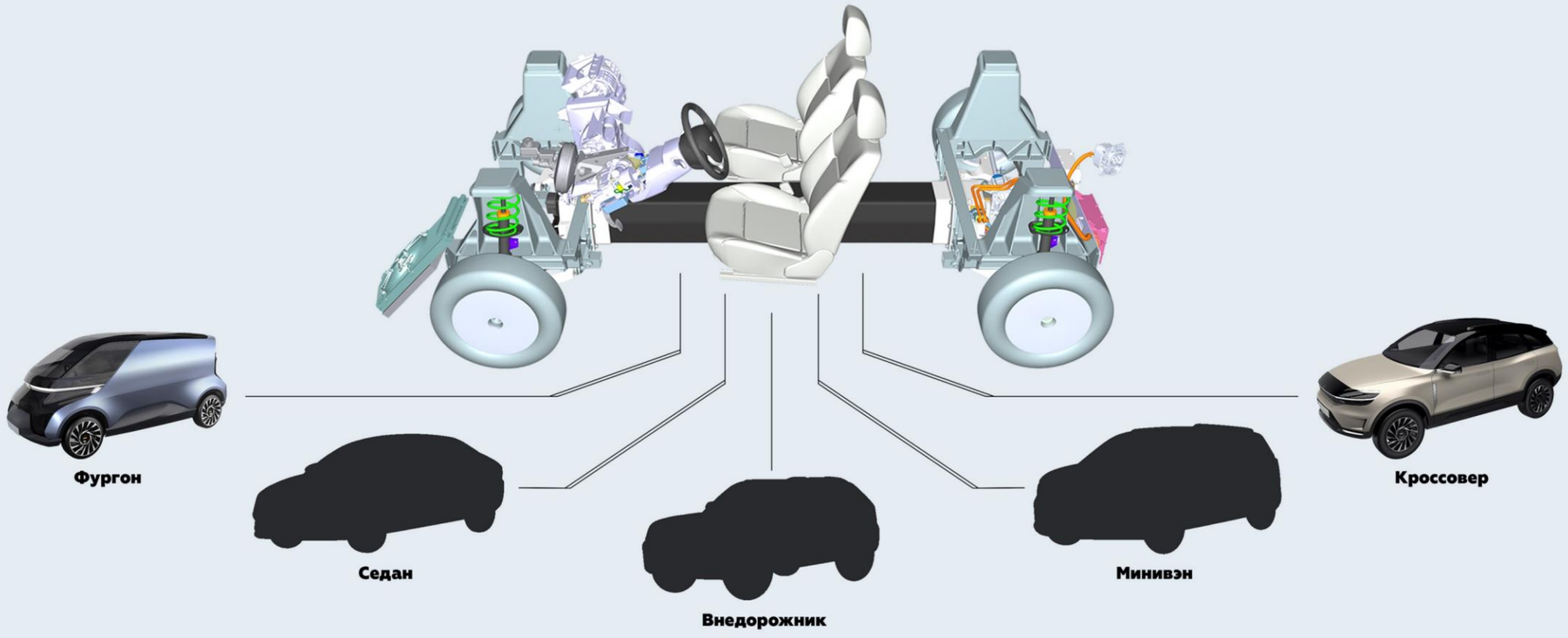
Уникальные возможности по масштабированию





несущий корпус батареи
отсутствие штамповки
отсутствие сварки

Возможности платформы



Максимальные характеристики

Длина	до 4,5+ м
Батарея	до 84 кВт*ч
Запас хода	до 670 км*
Мощность	до 150 кВт

*смешанный цикл WLTC

Процесс сборки является аналогом SKD. Может быть реализован на основе AGV (автоматически управляемые тележки), позволяющих с минимальными капитальными затратами перенастраивать производственный процесс. Также возможно применение шагового конвейера

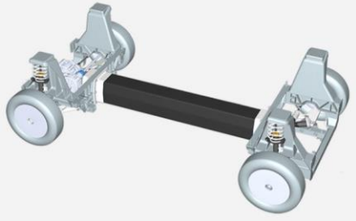
1. Структурная батарея



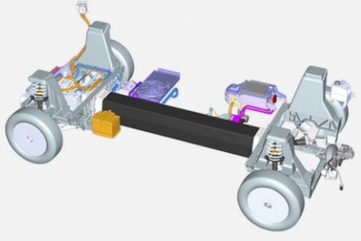
2. передний и задний модули



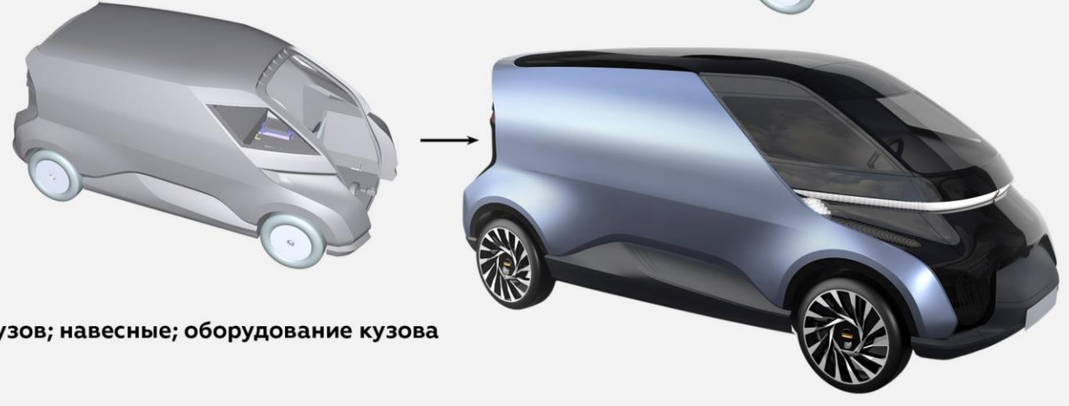
3. Направляющий аппарат; электропривод



4. Системы



5. Кузов; навесные; оборудование кузова



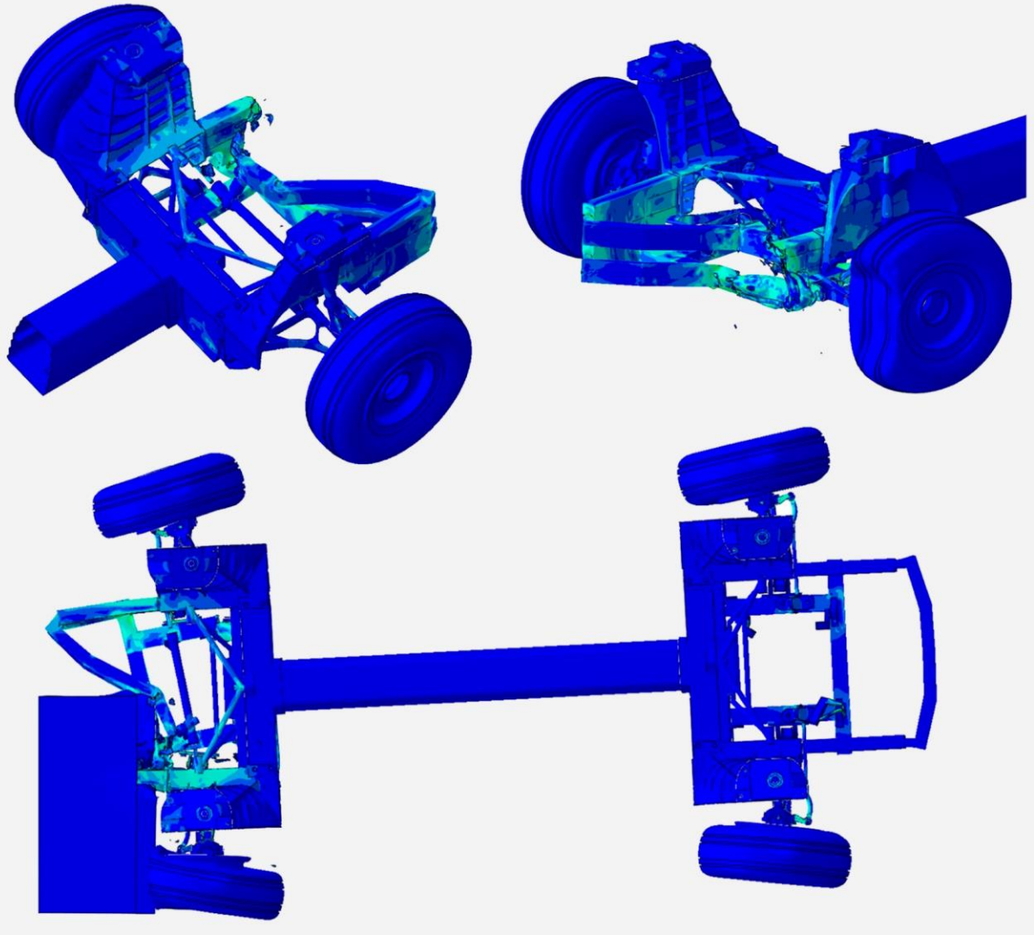


AGV-линия

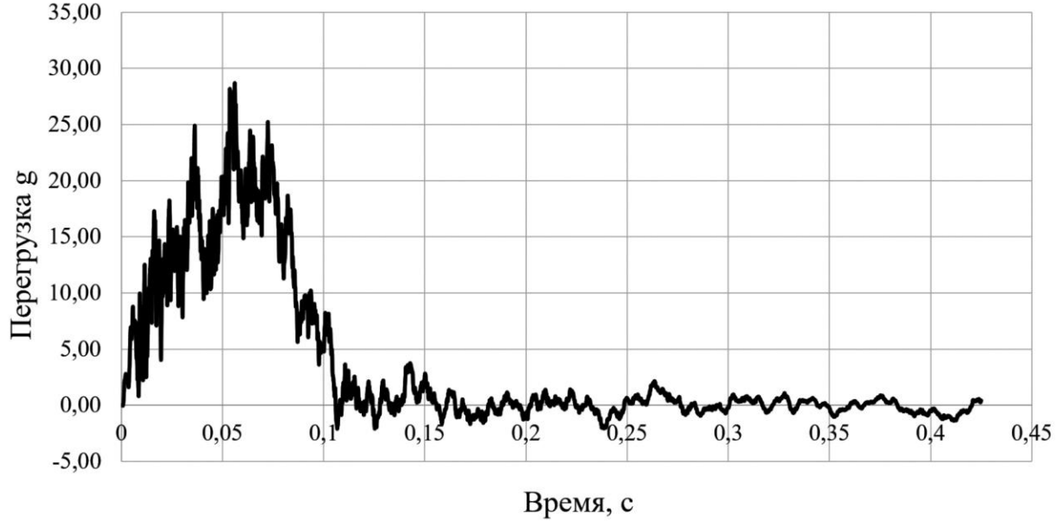


Шаговый конвейер

Динамический расчет



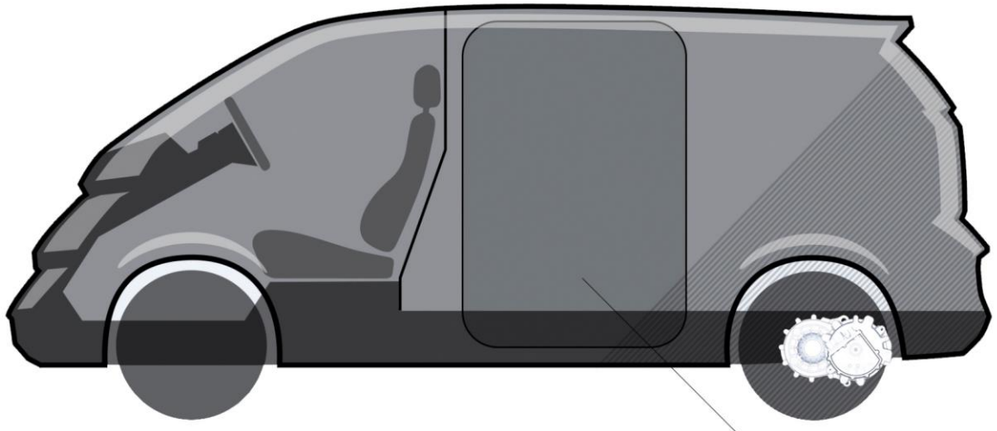
Максимальное ускорение в точке расположения головы равно 29g при максимально допустимом значении 80g согласно стандарту ЕЭК ООН №94-01

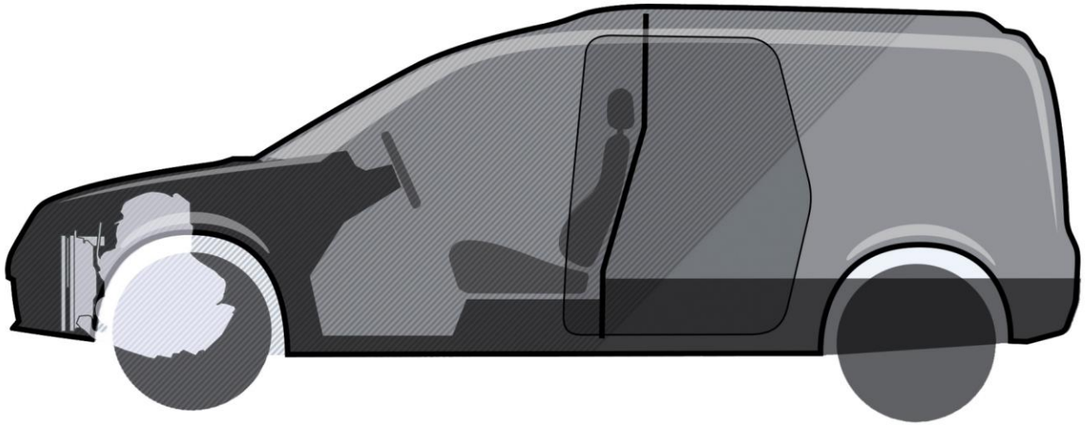








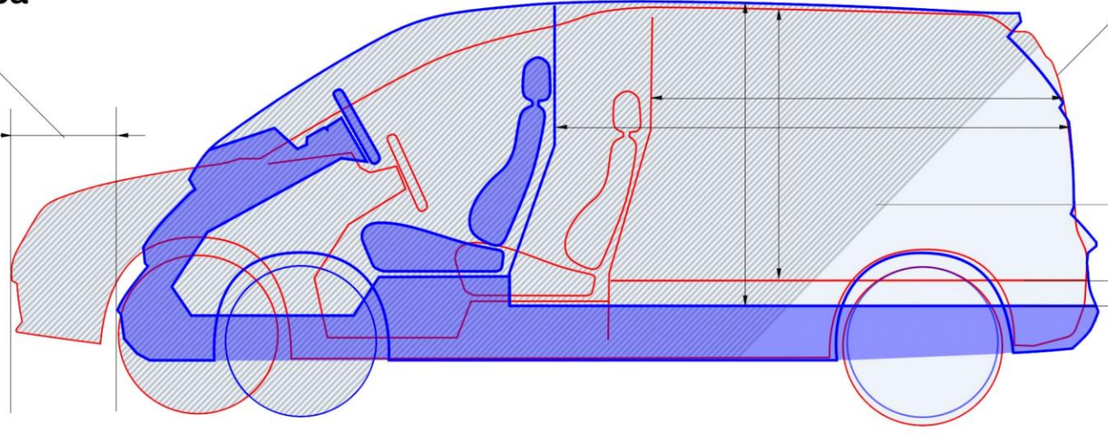




Обеспечивается загрузка европаллеты

Компактнее на пол метра

Увеличенный полезный объем

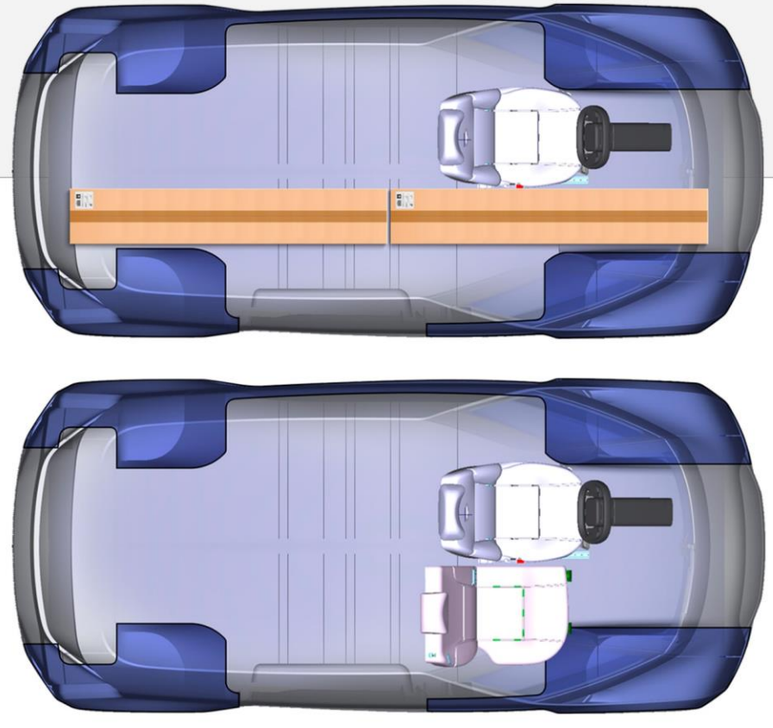


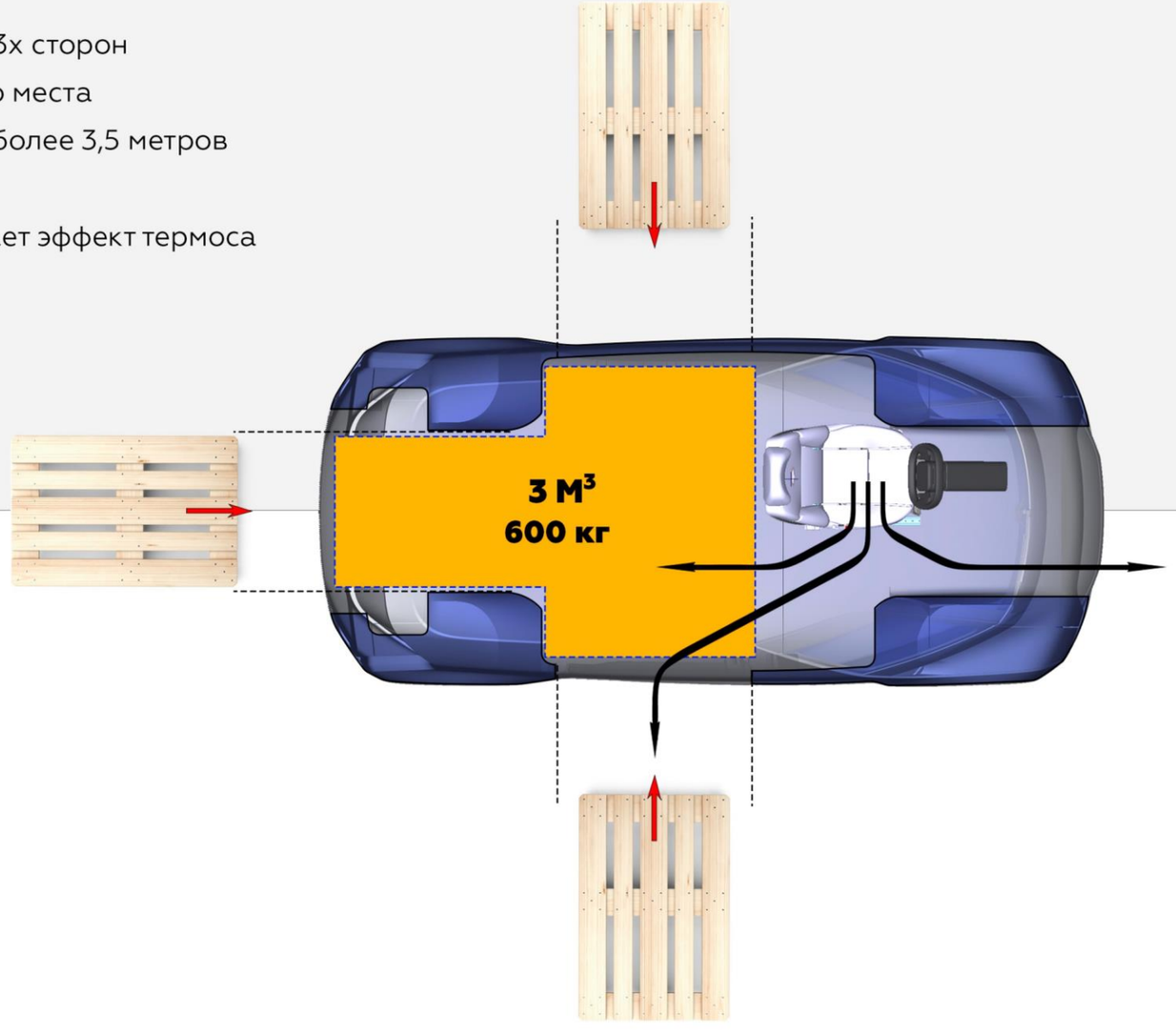
Вместимость 2 палеты

Сниженная погрузочная высота

Ключевые преимущества

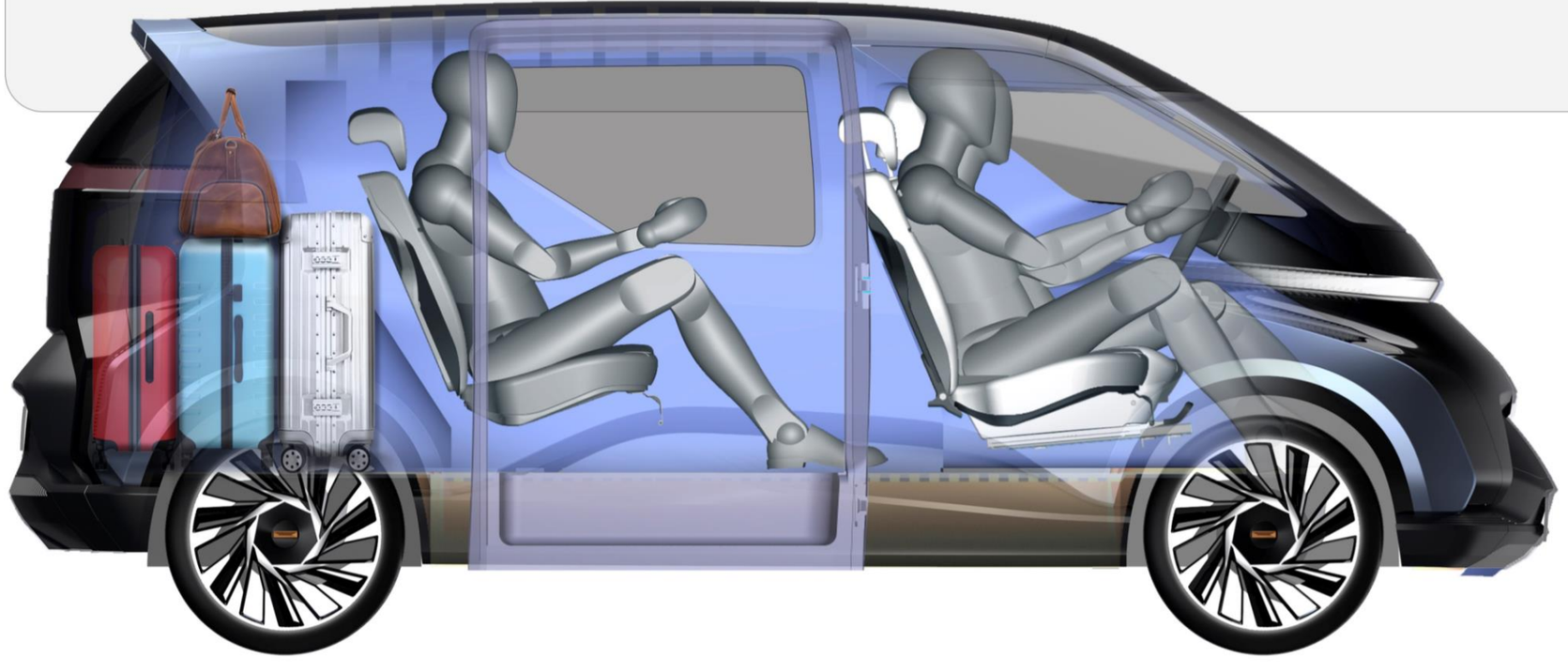
- **Европаллеты** проемы дверей обеспечивают погрузку европаллет с 3х сторон
- **Доступ в багажное отделение** обеспечивается с водительского места
- **Длинномерные грузы** обеспечивается перевозка грузов длиной более 3,5 метров
- **Формат 1+1** съемное пассажирское посадочное место
- **Изотермический фургон** конструкционный сэндвич кузова создает эффект термоса

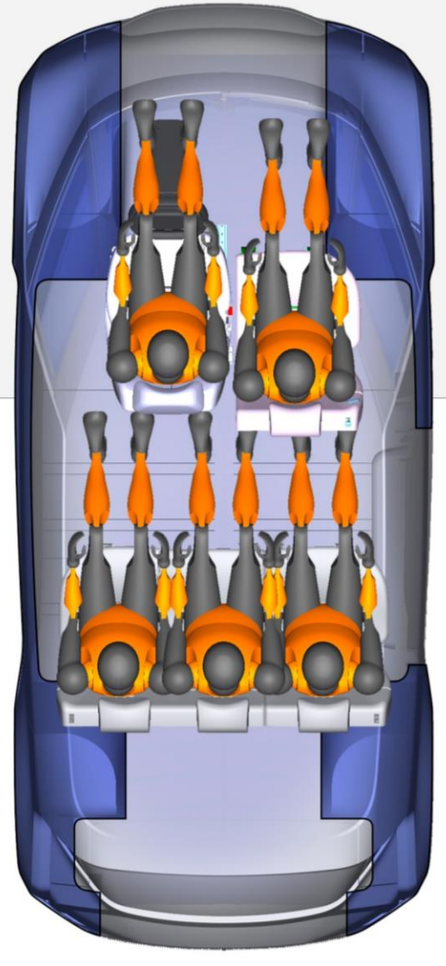




Ключевые преимущества

- **Пять посадочных мест** возможна 3х рядная схема 1+2+2
- **Обширное внутреннее пространство** по длине, ширине и высоте
- **Трансформируемый салон** съемные переднее и задние пассажирские сидения
- **Объемный багажник** позволяет комплектовать детским креслом
- **Широкий дверной проем** комфортная посадка для габаритных пассажиров; экипированных бригад

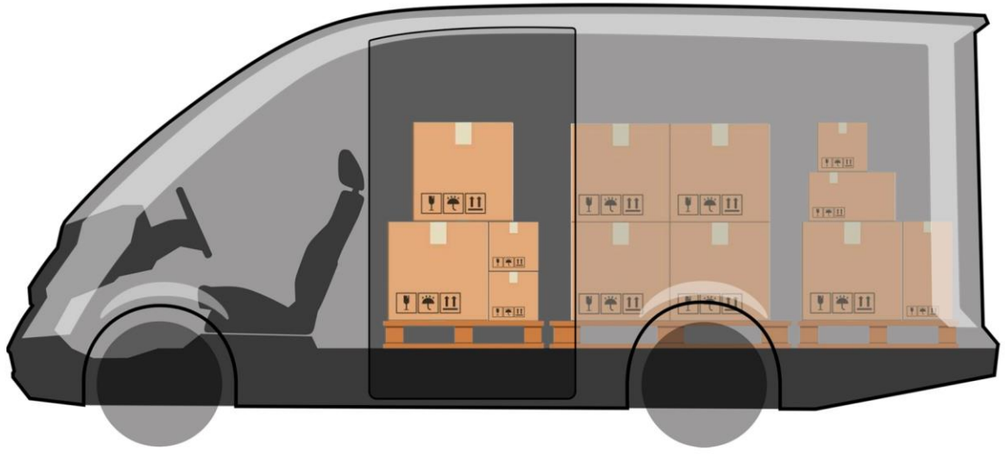




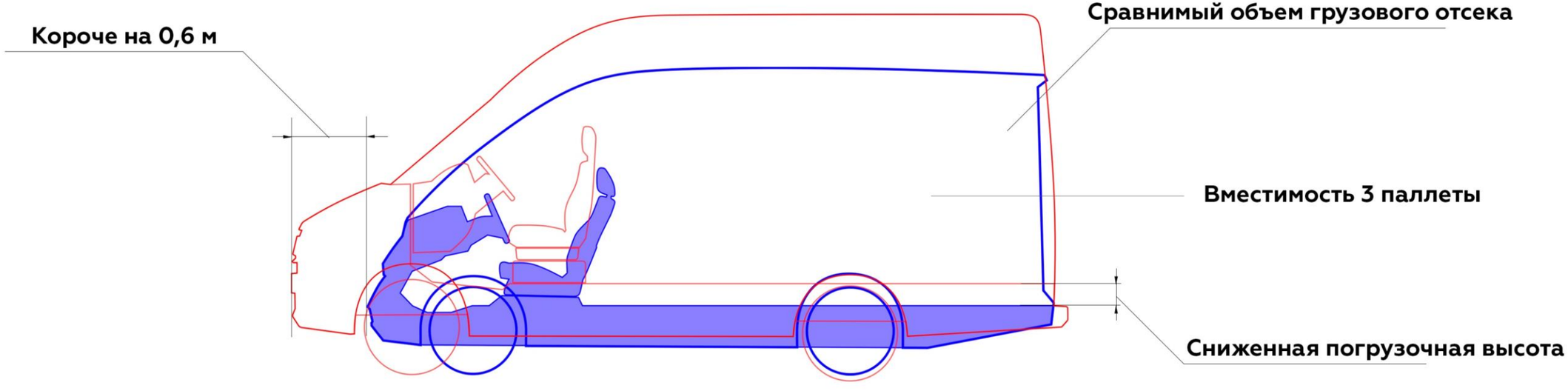






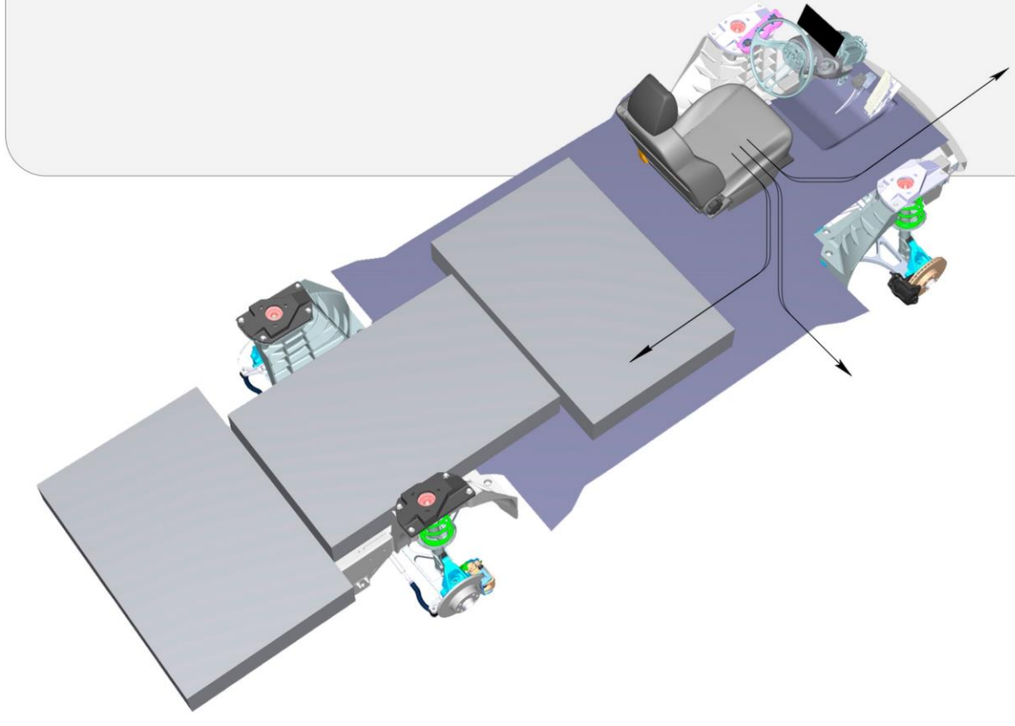


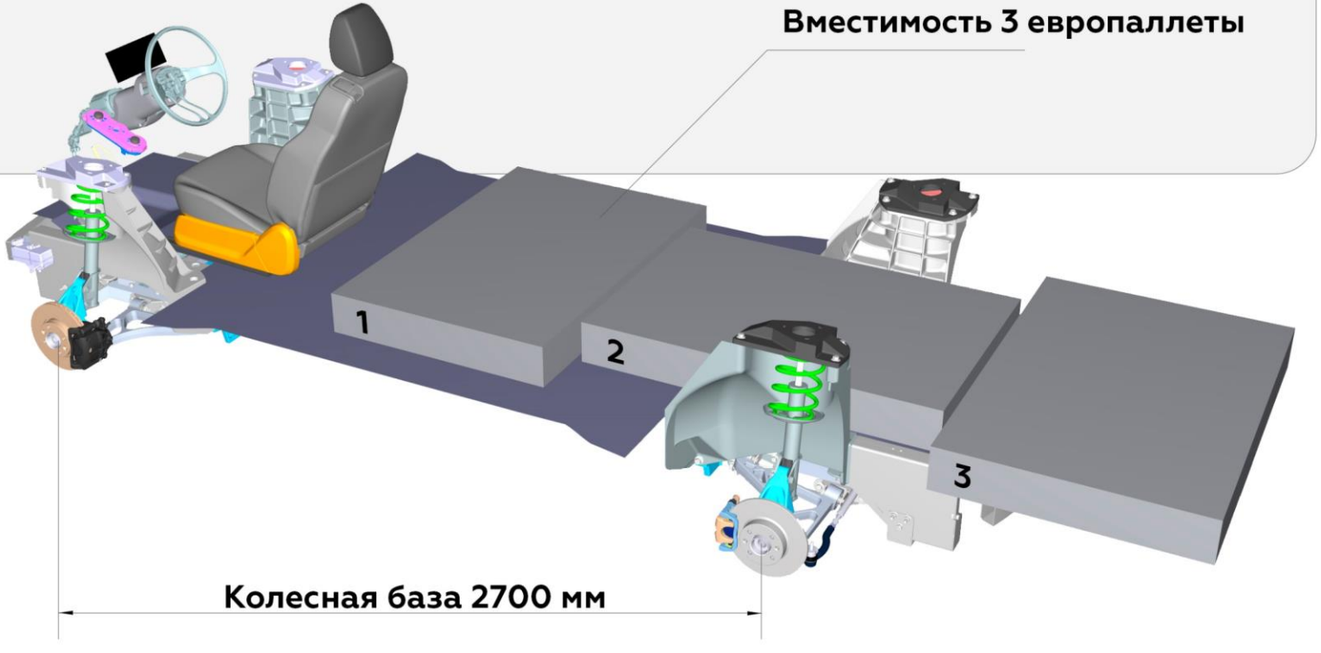



Короче на 0,6 м
Сравнимый объем грузового отсека
Вместимость 3 паллеты
Сниженная погрузочная высота

Ключевые преимущества

- **Малый снаружи, большой внутри** высокая маневренность в городе за счет малых габаритов при конкурентных характеристиках
- **Малая погрузочная высота** повышает комфорт при загрузке, а также при частых входах/выходах
- **Доступ экспедитора в грузовой отсек** снижает трудоемкость и оптимизирует скорость доставки “до двери”

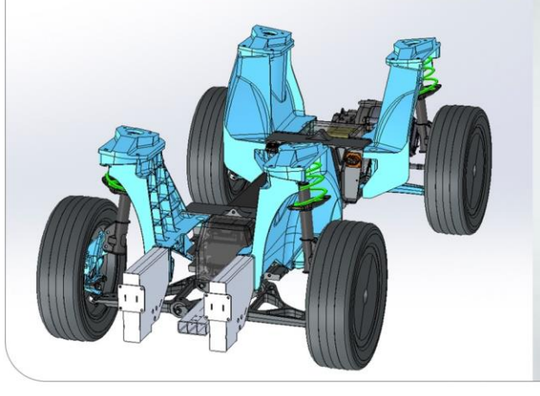




РОСАТОМ
КОМПОЗИТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Внутри и межцеховой транспорт







Основа для различных видов беспилотной техники



РОСАТОМ
КОМПОЗИТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Транспорт переднего края



Наземный робототехнический комплекс



Шасси-демонстратор

РОСАТОМ
КОМПОЗИТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ













спасибо за внимание

Войт Роман Борисович

Руководитель проекта “Электромобили”

Росатом Композитные Технологии

125167 Москва, Ленинградский просп., д.37

8 495 198 01 23

rosatom-composites.ru