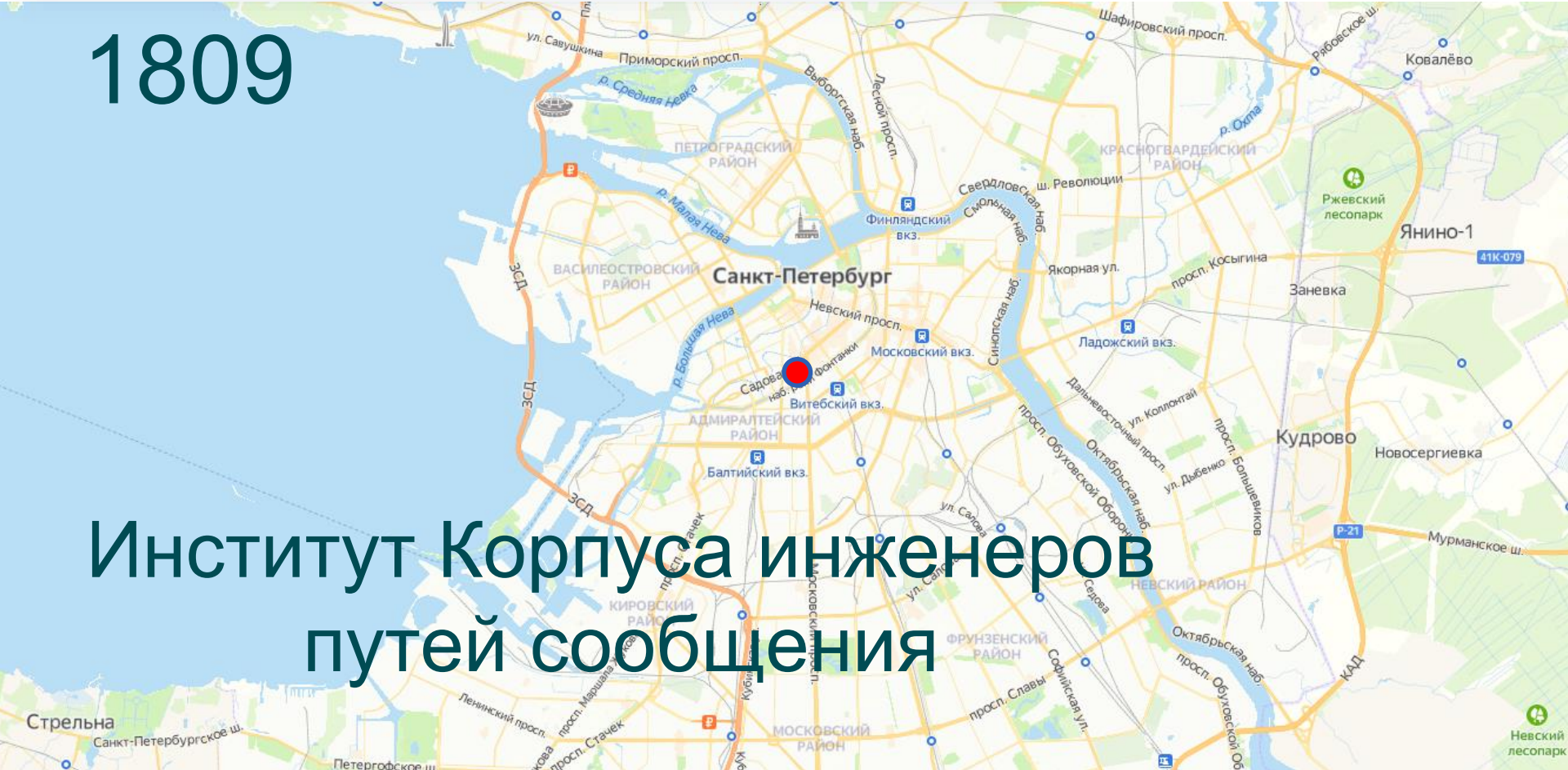
Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I



Санкт-Петербург – родина инженеров путей сообщения

1809



Институт Корпуса инженеров путей сообщения

216 лет работы на благо Отечества



Александр I



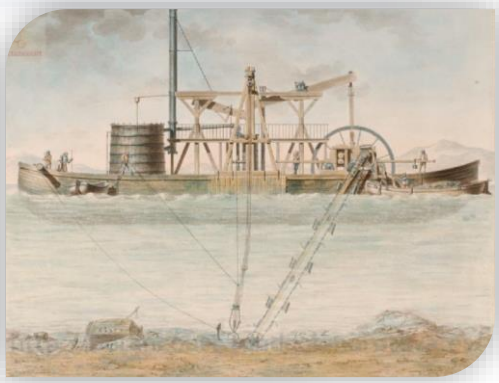
Августин Бетанкур



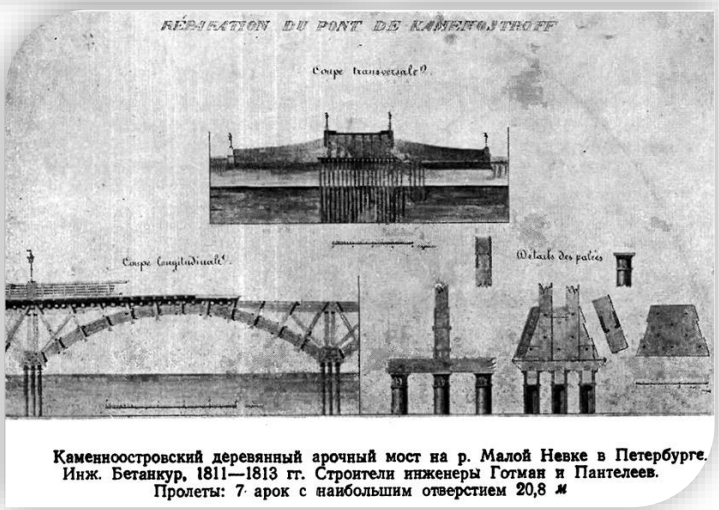


216 лет работы на благо Отечества







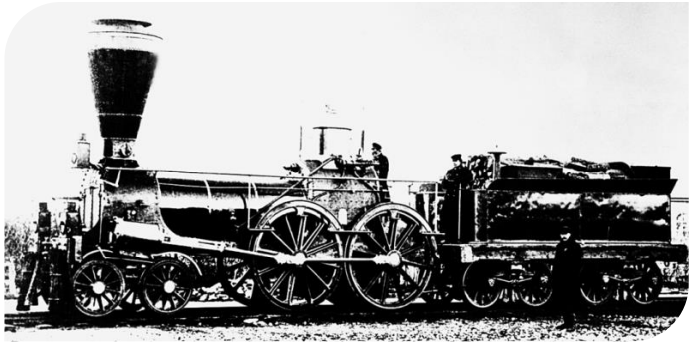


Каменноостровский деревянный арочный мост на р. Малой Невке в Петербурге.
Инж. Бетанкур, 1811—1813 гг. Строители инженеры Готман и Пантелеев.
Пролеты: 7 арок с наибольшим отверстием 20,8 м



В 1837 году – Царскосельская железная дорога.

И под руководством и по проектам инженеров путей сообщения, выпускников Института — Университета сооружены многие транспортные объекты страны, в том числе первая магистральная железная дорога Петербург — Москва (1851 г.)







В конце XIX – начале XX века при активном участии выпускников Института сооружена **Транссибирская магистраль.**

Дорога строилась небывалыми темпами – почти по 700 км в год и была завершена в 1915 г.



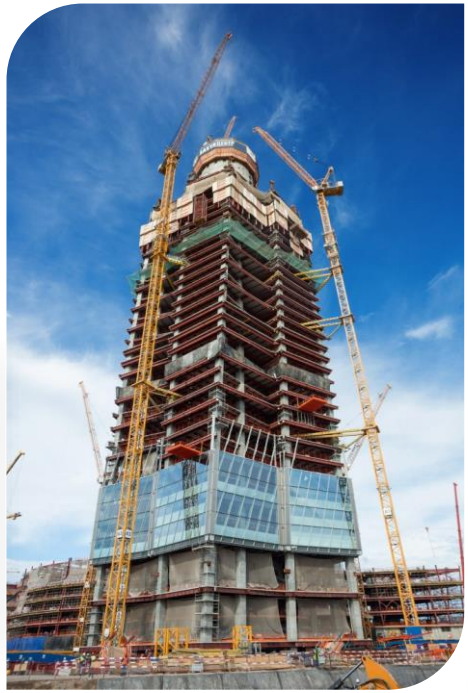
Протяженность этой дороги 9 тыс. 288,2 км

216 ЛЕТ РАБОТЫ НА БЛАГО СТРАНЫ

Облик исторического и современного Санкт-Петербурга создавался и продолжает формироваться благодаря активной работе выпускников и ученых ПГУПС











312 мостов,

а с учетом путепроводов и ж.д. мостов

465

И все они построены
при участии выпускников и
преподавателей **ПГУПС**





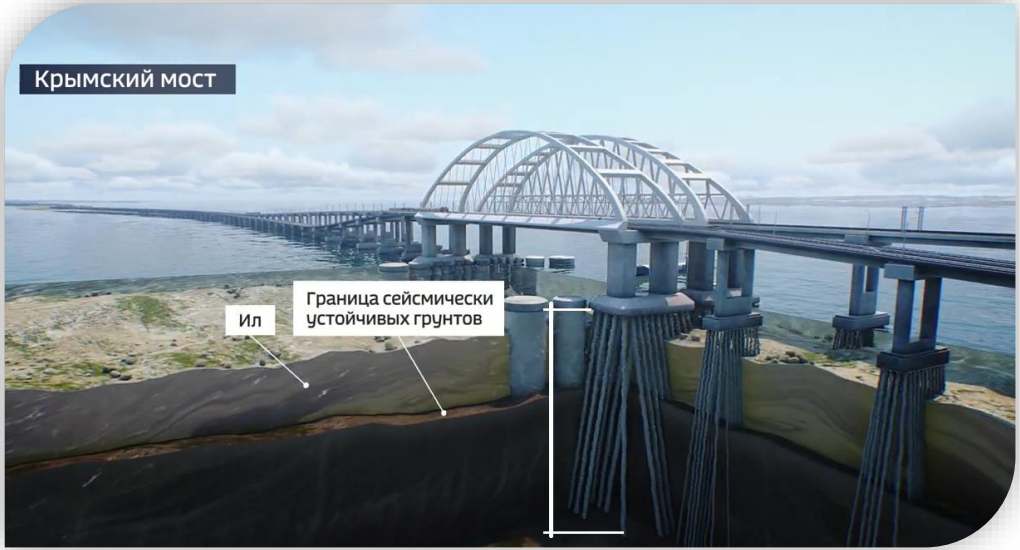




МОСТОСТРОЕНИЕ - ЭТО НАШ ПРОФИЛЬ

Крымский мост







Что такое ПГУПС?



Университет основан в 1809 году Манифестом Императора Александра I

Среди выпускников Университета - министры путей сообщения, политические деятели, руководители крупнейших транспортных, строительных, промышленных предприятий, известные ученые, изобретатели, проектировщики

216 лет

образовательных традиций

За свою историю университет вырос в ведущий учебный и иследовательский центр, славящийся своими академическими достижениями и вкладом в развитие страны

23000+

студентов

представляющих разнообразные культуры и научные интересы

98,5%

трудоустройство выпускников

Высокий процент обусловлен качественным образованием и практическими навыками, полученными во время обучения



ПЕРВЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ВУЗ РОССИИ

СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПГУПС СЕГОДНЯ



БАКАЛАВРИАТ
СПЕЦИАЛИТЕТ
МАГИСТРАТУРА
АСПИРАНТУРА

01 **Строительство железных и автомобильных дорог, зданий, мостов, тоннелей**

02 **Эксплуатация железных дорог и подвижного состава, логистика**

03 **Промышленность и энергетика**

04 **Информационные технологии**

05 **Экономика, менеджмент, бизнес-информатика**

Свыше 30 образовательных программ

- IT специализации
- Строительство наземных коммуникаций, уникальных зданий, сооружений и мостов
- Железнодорожный транспорт, высокоскоростное движение, логистика
- Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта
- Электроэнергетика и электротехника
- Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте
- Менеджмент, экономика и психология
- Теплотехника и теплоэнергетика
- Водоснабжение и водоотведение

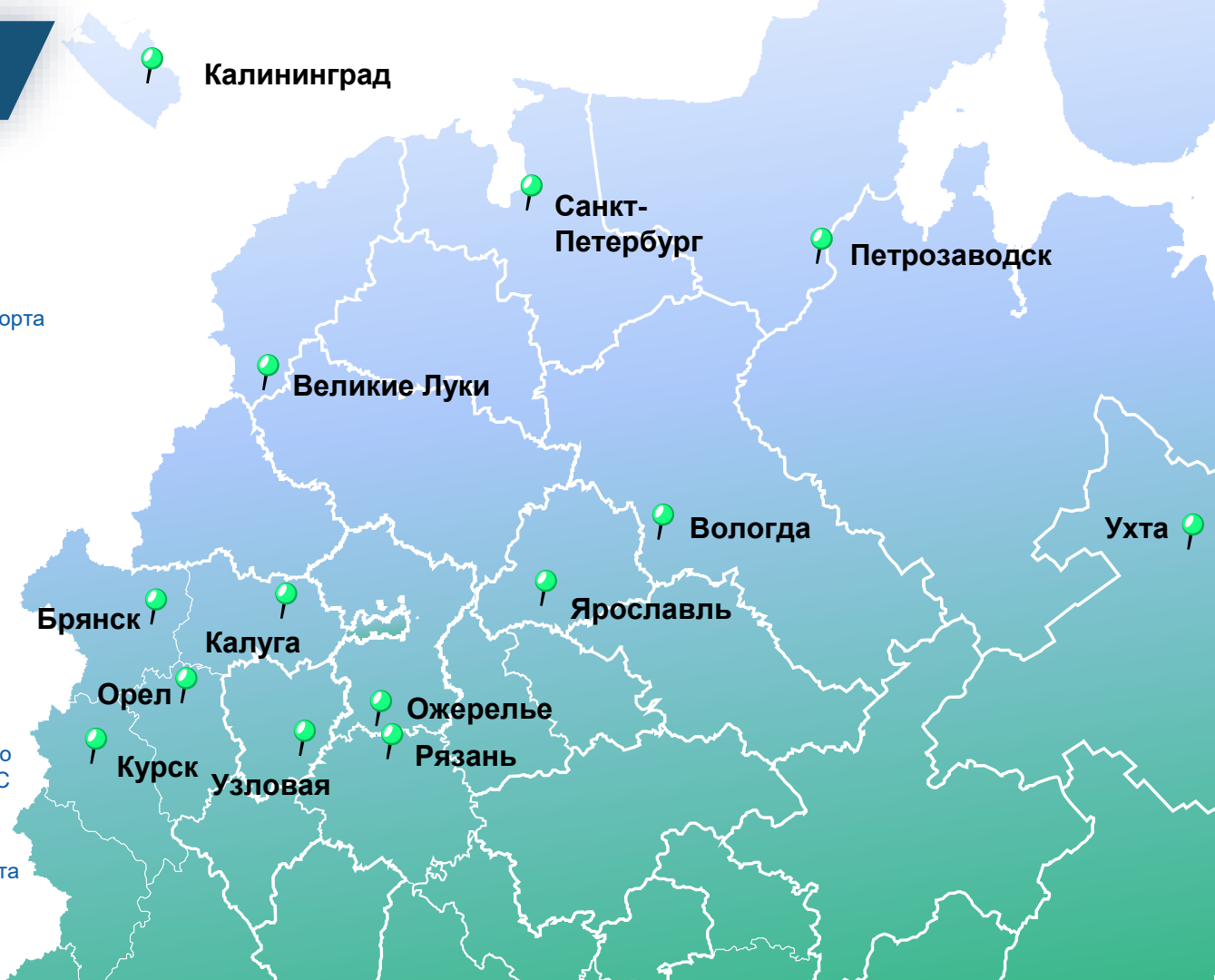


+2 IT специальность БЕСПЛАТНО



Филиалы ПГУПС

- Брянский филиал ПГУПС
- Великолукский филиал ПГУПС
- Вологодский техникум железнодорожного транспорта
- Калининградский филиал ПГУПС
- Калужский филиал ПГУПС
- Курский железнодорожный техникум
- Ожерельевский железнодорожный колледж
- Орловский филиал ПГУПС
- Петрозаводский филиал ПГУПС
- Рязанский филиал ПГУПС
- Санкт-Петербургский медицинский колледж — структурное подразделение ПГУПС
- Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта — структурное подразделение ПГУПС
- Узловский железнодорожный техникум
- Ухтинский техникум железнодорожного транспорта
- Ярославский филиал ПГУПС



Разработка учеными ПГУПС нового вида ячеистого бетона – жаростойкого пенобетона.





Завершен первый этап укладки Бетона №2 в конструкцию сооружения. Перед укладкой в конструкцию реактора была выпущена опытная партия пенобетона с помощью предприятия ООО «НПП Монолитный пенобетон».

РЕЙТИНГ – ИНДИКАТОР КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ

ПГУПС занимает высокие позиции
в авторитетных рейтингах России и мира

Университет в рейтингах





THE World University Rankings 2026

MosIUR
THE THREE UNIVERSITY MISSIONS

Компании - партнеры

РЖД

ТМХ

РУНИТ

РОС МАГЛЕВ

РОСАТОМ

МЕТРОСТРОЙ
СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

Практика и трудоустройство

Студентами ПГУПС выполняются реальные димломные проекты по заказу ОАО «РЖД», ведущих транспортных, проектных, строительных организаций.
Выпускные квалификационные работы направлены на решение актуальных вопросов производства.

70+

ДОГОВОРОВ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ НА ЦЕЛЕВУЮ ПОДГОТОВКУ СТУДЕНТОВ

50%+

СТУДЕНТОВ ПРОХОДЯТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИИ





В **ПГУПС** функционирует **учебный железнодорожный полигон**, где студентам предоставлена уникальная возможность проходить практику и набираться опыта в период обучения